

Los marinos quieren comprobar la preparación ante otra catástrofe.

El oficial radio electrónico Antón Salgado critica que el sistema de comunicaciones de 1999 provoca confusión sobre si hay que usar radiobaliza o equipo bidireccional.

ÁNGELA PEREIRA |AGN

Santiago | Los marinos mercantes solicitan la realización de un ejercicio programado del Plan Nacional de Contingencias con el objetivo de evaluar la eficacia de los servicios de salvamento en Galicia.

Tras una reunión con el vicepresidente de la Xunta, Anxo Quintana, el oficial radio electrónico de la Marina Mercante, Antón Salgado, señaló que mientras no se realice este ejercicio, será imposible determinar si la comunidad gallega está preparada para combatir una catástrofe o un accidente como el del Prestige.

Según señaló Antón Salgado, la Xunta de Galicia tiene que reclamar a Fomento ese ejercicio "para saber que capacidad de respuesta tiene Galicia en estos momentos." Consideran sorprendente que, mientras en otras comunidades ya se ha realizado este tipo de ejercicios, "Galicia todavía no lo haya exigido".

Antón Salgado, acompañado por el capitán de la Marina Mercante, Francisco Cousillas, y por el jefe de máquinas, Benjamín Sande, analizó con el vicepresidente de la Xunta la situación actual de las gentes del mar y señaló que, aunque desde la Dirección General de la Marina Mercante se está desarrollando un importante proyecto para la modernización de los medios humanos y técnicos, la gestión de las diferentes áreas no es correcta.

En este sentido, indicó que esta gestión se está realizando con una falta de rigor alarmante. que, a su juicio, "no sólo puede retrasar este importante proyecto del director general, sino también provocar siniestralidad y contaminación en el mar".

Salgado señaló que la Administración Marítima española ha heredado una administración muy alejada de la problemática del sector, de la problemática de la siniestralidad y de la lucha contra la contaminación. Por ello, solicitan que se tenga en cuenta la opinión de los expertos a la hora de elaborar y adoptar medidas para la mejora de los sistemas de salvamento.

Antón Salgado se refirió a la situación provocada por el cierre nocturno del Centro Nacional de Telecomunicaciones Marítimas de Telefónica y los fallos en el sistema de comunicaciones marítimas.

En esta línea, Antón Salgado indicó que, desde que en 1999 se puso en marcha este sistema de comunicaciones, "España no tiene reglamento de radiocomunicación y los barcos no saben si tienen que llevar una radiobaliza o un equipo bidireccional., por lo que, en muchos casos, se producen situaciones de incomunicación en el mar que dificultan las tareas de salvamento.

El vicepresidente de la Xunta, Anxo Quintana (izquierda), y el oficial radio electrónico de la Marina Mercante Antón Salgado mantuvieron un encuentro en el que hablaron sobre la preparación ante otra catástrofe como la del Prestige | OTTO | AGN

Aviso de ayuda

Los marinos mercantes solicitan que se emita el aviso “inmediatamente”, con el objetivo de que los buques que estén en el mar, “si tienen la escucha abierta, vayan en auxilio del que demanda ayuda”.