

Dos navieras se dividen el contrato de las líneas de interés público con Melilla

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, mediante la Dirección General de la Marina Mercante, ha adjudicado el nuevo contrato de las líneas de interés público que conectan Melilla con la Península. A partir del día 1 de enero de 2025 y hasta diciembre de 2027, dos navieras realizarán el servicio: por un lado, la naviera Armas Transmediterránea, que hasta ahora era la única adjudicataria, ofrecerá el servicio de transporte marítimo entre Melilla y Almería y Motril. Por otro lado, la naviera Balearia realizará el servicio entre Melilla y Málaga. Ambas navieras ofrecerán 3 rotaciones semanales de forma regular, que se incrementarán durante los periodos vacacionales de Navidad, Semana Santa y verano o cuando exista gran demanda.

Confirmada la sanción para el buque 'Marshall Krylov' por verter 200 litros de fuel en el Puerto de Las Palmas

La DGMM ha finalizado el procedimiento sancionador abierto a este buque pesquero que vertió 200 litros de fuel en aguas del Puerto de Las Palmas cuando estaba realizando operaciones de trasiego de combustible, hace ahora un año, y ha confirmado una sanción de 250.000 euros. Se ha comprobado el derrame y también se ha penalizado la falta de comunicación inmediata del incidente. También abonarán a Salvamento Marítimo el coste de las labores de limpieza del vertido. [Leer más](#)

Ya se puede navegar sobre las fajas generadas por la erupción del volcán Cumbre Vieja

La Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife ha emitido una resolución levantando la prohibición de navegar en los dos deltas lávicos de nueva creación en la isla de La Palma, que permanecía vigente desde el 1 de marzo de 2023, fecha en la que se estableció que las embarcaciones no se podían aproximar a menos de 300 metros de estos entornos, provocados por la lava caída al mar durante el proceso de erupción del volcán Cumbre Vieja. El objetivo es que la actividad marítima en la zona se desarrolle con plena normalidad, ya que está garantizada la seguridad marítima. [Leer más](#)

BREVES

Finaliza el proceso selectivo del Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil con 12 aprobados

En esta convocatoria se ofertaban 36 plazas, pero se presentaron 26 candidatos y solo han culminado el proceso 12, tras superar 4 pruebas: un examen tipo test, una prueba de inglés, un examen oral y un ejercicio práctico. Los resultados de esta convocatoria ponen en evidencia la dificultad para proveer los puestos de trabajo ofertados en la Dirección General de la Marina Mercante por la escasa participación de candidatos.

Reunión en la EMSA para hablar de sostenibilidad y seguridad marítima

El director general, Gustavo Santana, y el responsable de la Unidad de Apoyo de la DGMM, Javier Fernández Abad, han participado en la 71ª reunión de la junta directiva de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), celebrada en Lisboa. La seguridad y la sostenibilidad han centrado las ponencias en este encuentro en el que se ha hablado de combustibles alternativos y su potencial para facilitar la descarbonización del transporte marítimo.

Gustavo Santana expresa su compromiso con la OMI en la celebración del 133 Consejo

A finales de noviembre se ha celebrado el 133 Consejo de la Organización Marítima Mundial, que preside el español Víctor Jiménez. El director general ha liderado la delegación española y ha intervenido en la sesión inaugural para respaldar la labor de este órgano ejecutivo en materia de seguridad marítima y prevención y lucha contra la contaminación procedente de los buques. [Leer más](#)

Reunión con el IHM para avanzar en la coordinación

El consejero técnico de Seguridad Marítima y Medio Ambiente en la zona Sur, José Casado, y el coordinador de Seguridad Marítima de la Capitanía de Cádiz mantuvieron una reunión con el director y con los jefes de las distintas secciones del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), en la que abordaron diferentes cuestiones relativas a la seguridad de la navegación. La sintonía y cooperación entre ambas instituciones facilitarán el trabajo y la armonización de asuntos que van desde la normalización de batimetrías externas hasta la navegación electrónica y la implantación del estándar S-100 en las ENC de los ECDIS.

La DGMM aborda la descarbonización del transporte marítimo en unas jornadas en la Universidad de La Laguna

La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, ha participado en las Jornadas sobre retos y oportunidades del transporte marítimo ante el proceso de descarbonización y ha explicado el marco normativo que afecta a este objetivo, tanto en el ámbito de la OMI como en el marco de la Unión Europea. En su intervención, apostó por la importancia del conocimiento como fuente de soluciones a los retos que acarrea la descarbonización.

La DGMM participa en una mesa redonda de la Asamblea General de ASECOB

El subdirector general de Normativa y Cooperación Internacional, Julio Fuentes, y el coordinador de Contaminación Marina, Federico Navarro, han participado en una mesa redonda con motivo de la Asamblea de ASECOB, la Asociación Española de Contratistas de Buques, en la que se han abordado asuntos como la modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley de Navegación Marítima y cómo afecta a este colectivo profesional.

Finalizan las restricciones al tráfico marítimo en Valencia

El pasado día 25 finalizaron las limitaciones a la velocidad de la navegación y a la detención y fondeo de buques y embarcaciones en las zonas costeras afectadas por la DANA, que permanecían desde comienzos de noviembre. Estas limitaciones se establecieron inicialmente por seguridad marítima y posteriormente para facilitar las labores de búsqueda de desaparecidos a consecuencia de la DANA por parte de los servicios públicos y privados encargados de la búsqueda y rescate en el medio marino.

Nueva convocatoria del curso de especialista en Derecho Marítimo Internacional del IME y UPC-ICADE con descuentos para el personal de la DGMM

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas-ICADE ya han convocado la decimonovena edición de este curso online, que se celebrará entre el 8 de abril y el 19 de diciembre de 2025, con un total de 300 horas lectivas. El personal de la Dirección General de la Marina Mercante interesado en matricularse tendrá un 50% de descuento. En la imagen, los alumnos de la última convocatoria durante su visita a la sede de la DGMM.

La DGMM se suma al Día Mundial del Transporte Sostenible

En el Día Mundial del Transporte Sostenible, celebrado el día 26 de noviembre, la DGMM ha expresado su compromiso y su voluntad de trabajar para favorecer la descarbonización en este modo de transporte, responsable del 80% del comercio marítimo mundial. Como señala la ONU, el transporte sostenible puede ser un acelerador transversal para el progreso hacia objetivos cruciales como la lucha contra el cambio climático.

La DGMM les desea felices fiestas y un nuevo año cargado de buenas noticias

*Felices fiestas y
viento de popa para un nuevo comienzo*
Dirección General de la Marina Mercante

CURIOSIDADES NÁUTICAS: ¿QUÉ SIGNIFICAN ESAS MARCAS?

¿Sabías que... las 'racing stripes' que aparecen en los buques de servicio público, como los de Salvamento Marítimo, la Guardia Civil, Aduanas o la Armada en España, se idearon para el espacio de la Guardia Costera de Estados Unidos y fue un diseño, a propuesta de Jackie Kennedy, de Raymond

Loewy, entre cuyos logotipos más conocidos están el de la petrolera Shell o el de la cajetilla de tabaco de Lucky Strike. Si quieres saber más sobre este asunto, no dejes de leer [este artículo](#) firmado por el experto en la DGMM Hernán del Frade en la [revista Trazos del Ministerio de Transportes](#).

